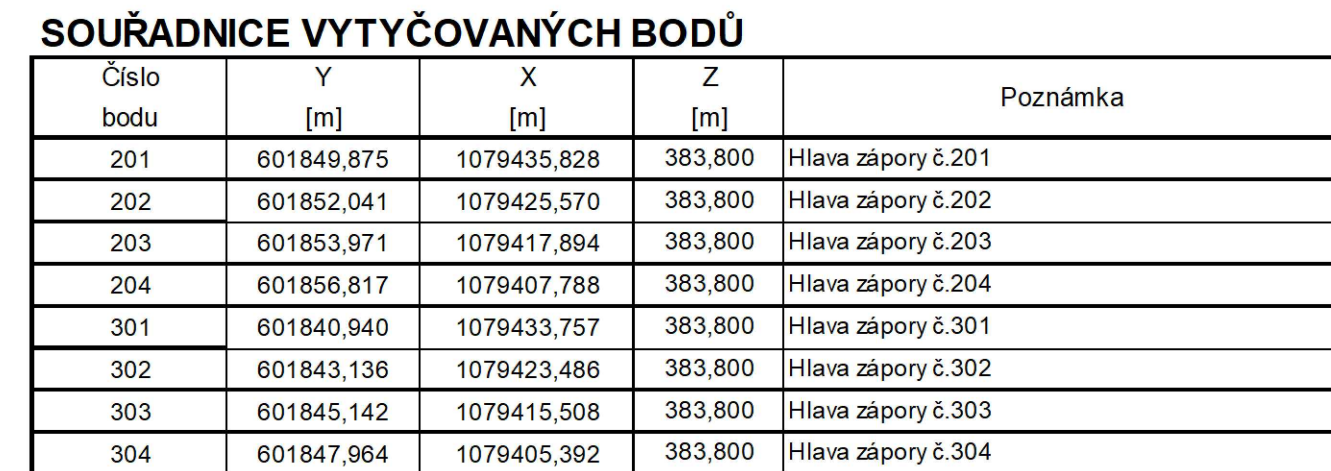
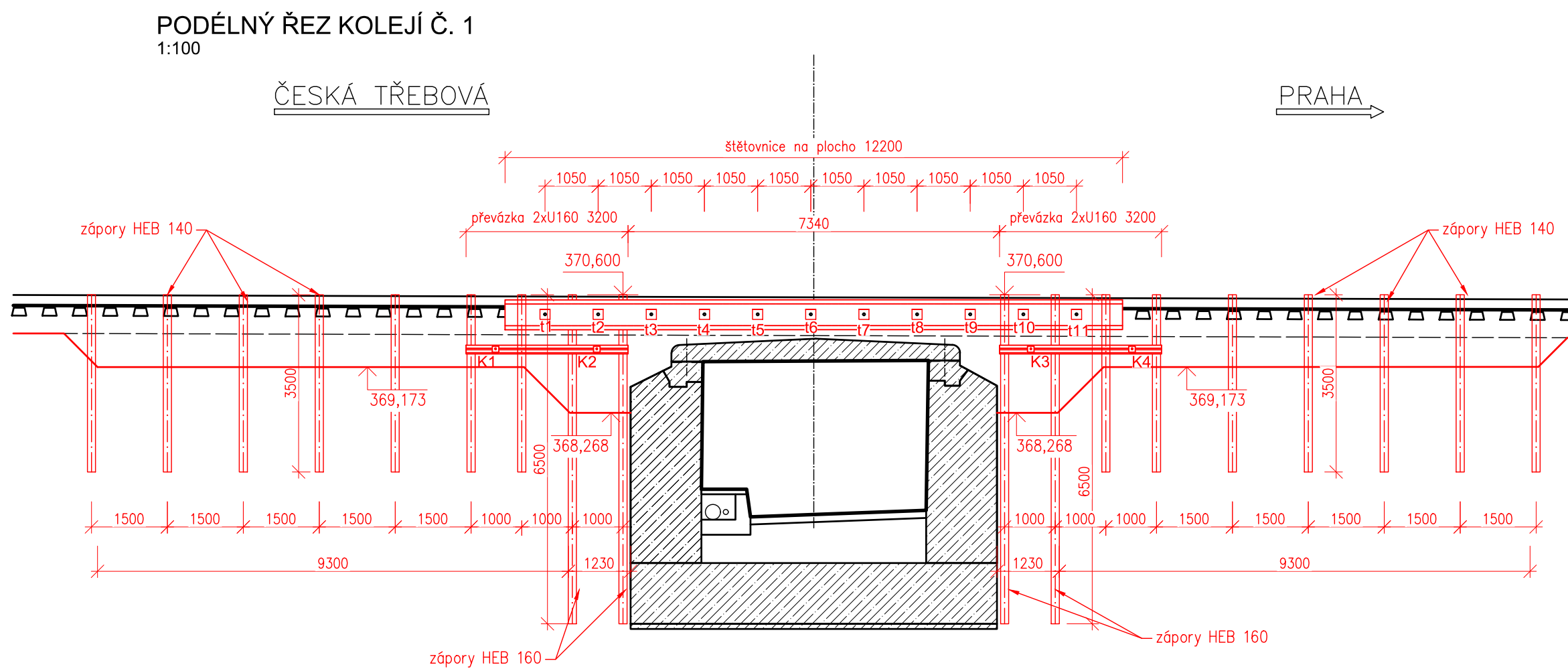
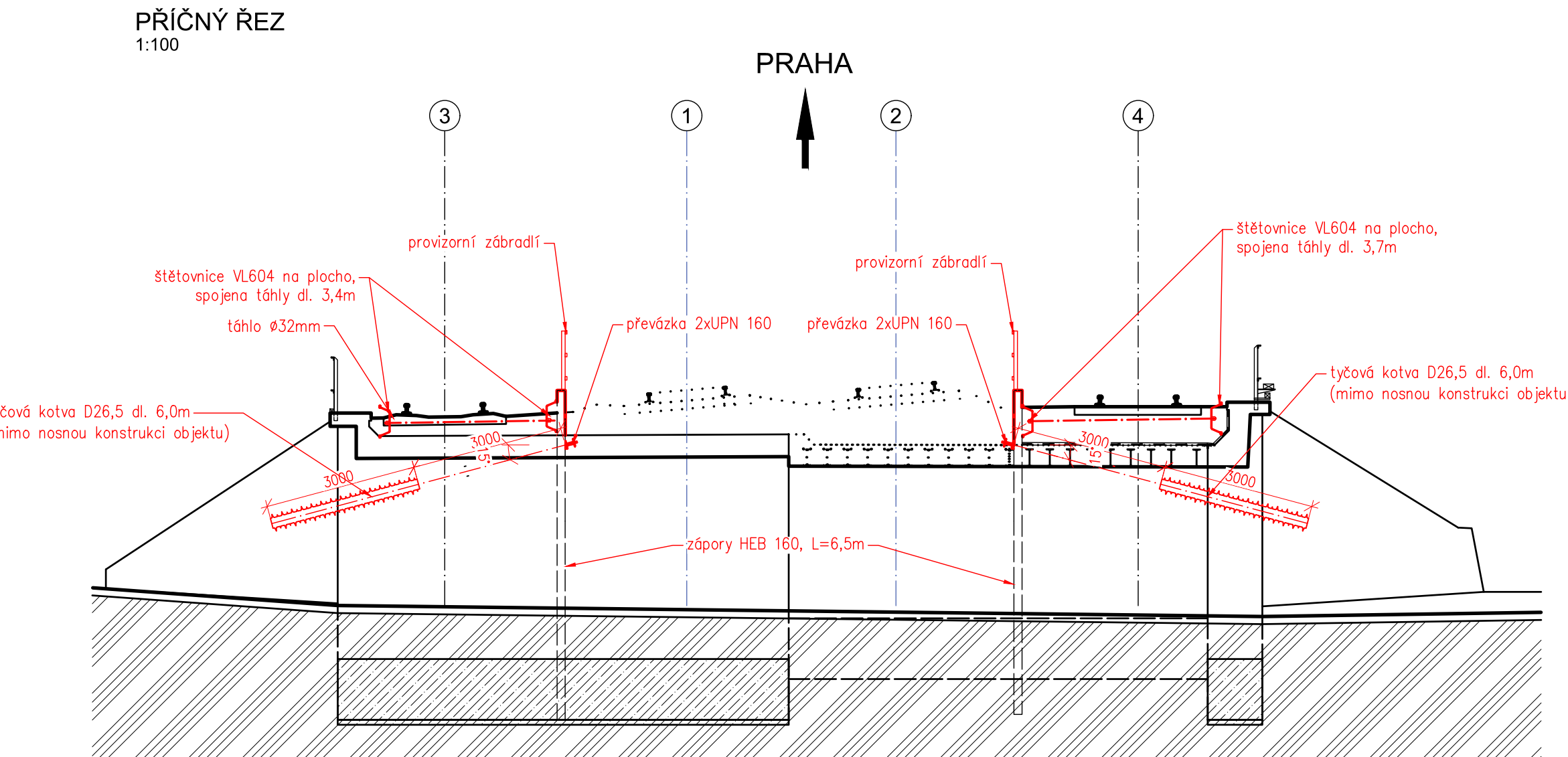
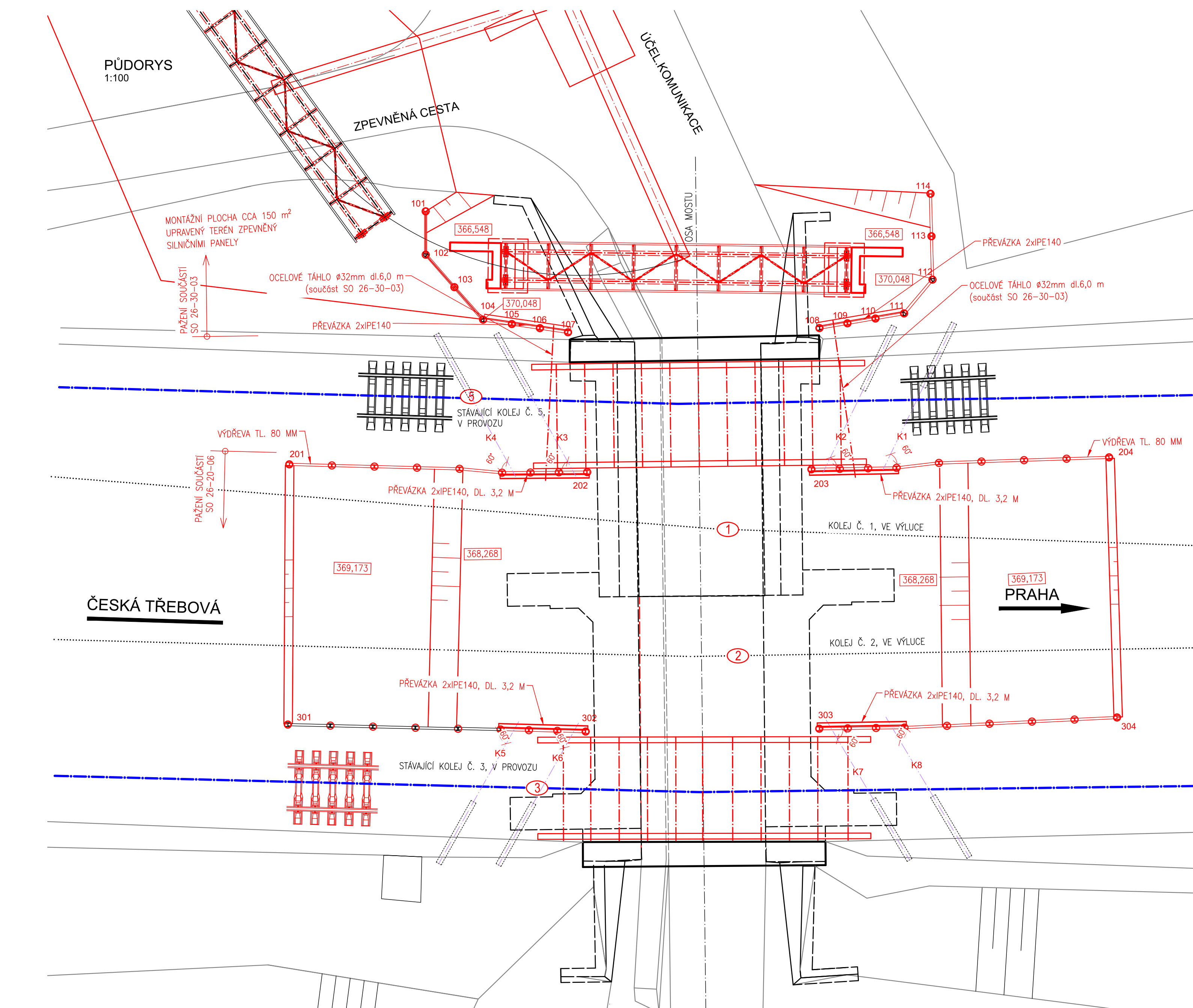


Modernizace železničního uzlu Česká Třebová  
SO 26-20-06 Most v km 248,691  
2.601 Stavební postup SP5  
M1:100

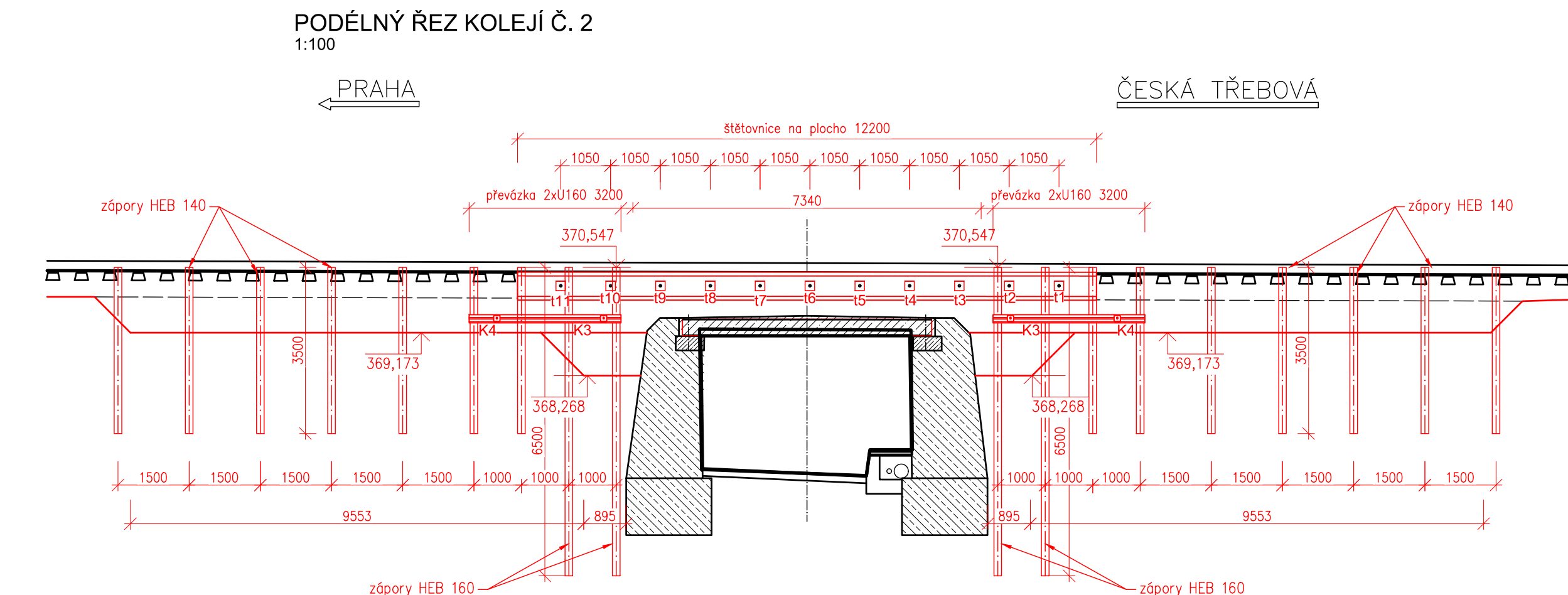


Souřadný systém: S-JTSK  
Výškový systém: B,p,v,  
Přesnost vytýčení dle ČSN 7304201 a 7304202

Číslo	Počet	Profil	Délka	Celk. délka	Hlava	Pata	Prac. rovina	Délka vrtu	Celk. vrtu
[ks]	[mm]	[m]	[m]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m]	[m]	[m]	[m]
1 - 7	7	HEB 140	3,5	24,5	370,800	367,100	369,173	2,1	14,5
8 - 11	4	HEB 160	6,5	26,0	370,800	364,100	368,268	4,2	16,7
12 - 18	7	HEB 140	3,5	24,5	370,800	367,100	369,173	2,1	14,5
<b>Celkem zápor = 2x</b>	<b>36</b>			<b>150,0</b>			<b>Celková délka vrtu =</b>		<b>91,4</b>

Označení	Počet [ks]	Typ kotvy [mm]	Di. kořene [m]	celk. délka kořene [m]	Di. tyče [m]	celk. délka tyče [m]	Di. vrtnu [m]	celk. délka tyče [m]	Sklon [°]	Předpínací síla [kN]
K1 - K8	8	Tyčová S950/1050 D26,5	3,0	24,0	7,0	56,0	6,0	48,0	15	18,0
Celkem kotev =	<b>8</b>			<b>24,0</b>		<b>56,0</b>		<b>48,0</b>		

Pozn.: Délky tyčí jsou vč. technologického přesahu pro napnutí kotev dl. 1,0 m  
Délky kotev i délky vrtů jsou uvažovány od osy zápor.



## TABULKA OCELOVÝCH PRVKŮ

Popis	Počet [ks]	Ocel [třída]	Délka [m]	Čelk. délka [m]	Hmotnost [kg/m]	Hmotnost celkem [kg/m]
záporný HEB 140	28	S235 JR	3,5	98,0	33,9	3322,2
záporný HEB 160	8	S235 JR	6,5	52,0	42,6	2215,2
převážka U160	8	S235 JR	3,2	25,6	18,9	483,8
štelovnice VL604	4	S235 JR	12,2	48,8	74,1	3616,1
táhla R32	22	S235 JR	3,6	78,1	6,3	493,6
<b>Celkem [kg]</b>						<b>10131</b>
<b>Konstruktér ocel (5 % z hmotností)</b>						<b>507</b>
<b>Celková hmotnost ocelových prvků</b>						<b>10637</b>

### POŽADAVKY A POZNÁMKY:

- Podtypy výhledů vychází ze stávajícího stavu terénu. Vzhledem k průběžnému stavebnímu pracím a terénním úpravám může být do doby vyústění upraven.
- Stavba stavěná v prostoru podél nájezdu, kde bude parkovací prostor u osy os koljeji splnit funkci, bude prováděn s ohledem na podmínky provozované koleje v těsnosti. Která zajistí bezpečnost provozu. Měnění odchylek polohy kolejie se bude řídit podle ČSN 736360-2
- Zápory z celkového profilu HEB 180 a HEB 140 budou osazovány do vrstev m. min. 250 mm. Navržená tloušťka zápor je 1000 mm resp. 1500 mm . V park. budce záporů v zemní (pod úrovni vozy) zabetonován betonový blok C16/20 – X0.
- Návrhy jsou dleřevně pažby 8, 80 mm z jehličnatého řeziva (Ct14).
- Ocelové zápory HEB budou po provedení záporů z dřeznatého betonu vytazyeny (před usazováním opatřit patu nátlakem pro lepší zapadnutí) a betoni se zalitím do otvorů v záporu.
- Výstavba mostního objektu bude probíhat ve 2 etapách, vždy za využitěnoho provozu v jedné koleji a stavební činností v jiné koleji. Samostatná etapa je věnována zhrotení pažení mezi kolejmi, přičemž se mohou využít i na přípravné práce. Druhá etapa konstrukce spočívá v dokončení železničního mostu a jeho zatvorení.
- Hmotnost oceli pro provizorní zadržání je uvažována procentově z celkové hmotnosti konstrukční oceli potřebné pro pažení.

**1. etapa výstavby objektu:**

SP5a- 12.12.2027 - 5.9.2028 (269dnů)

SP5b- 6.9.2028 - 9.12.2028 (95 dnů)

V tomto stavebním postupu bude vyloučen provoz v kolejích č. 1 a č.2.

